

La confederación prohíbe también la navegación por la presa

# La CHJ abre una zanja para impedir el acceso de vehículos al embalse de Tous

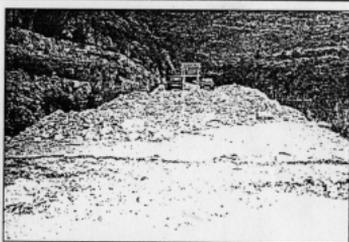
E. CAMARASA

VALENCIA La Confederación Hidrográfica del Júcar ha prohibido la navegación y el acceso de vehículos al embalse de Tous. Para hacer efectivas estas restricciones, la CHJ ha decidido abrir una zanja de más de un metro de profundidad en la carretera que llega a la orilla del embalse y la colocación de un cartel señalizando la prohibición. El agujero, que corta la carretera transversalmente, fue realizado el pasado 5 de mayo por unos obreros que llegaron con una excavadora. Este hecho ha causado una gran sorpresa y malestar por parte de los vecinos y pescadores, que suelen acudir con frecuencia al embalse los fines de semana.

En los dos últimos meses era frecuente ver cómo, cada fin de semana, varios pescadores practicaban la pesca desde sus embarcaciones en el embalse, así como numerosos vecinos de los pueblos de la comarca de la Ribera que acudían al lugar. Uno de ellos manifestaba: «no entiendo cómo pueden hacer esto. Si lo que quieren es prohibir la navegación pueden hacerlo, lo que no está bien es que para prohibirlo corten la carretera como si fuera una trinchera de guerra e impidan el acceso a todos, pescadores o no».

El embalse de Tous fue inaugurado el pasado 3 de noviembre, fecha en que se procedió al cierre técnico de compuertas.

Desde entonces, la Confederación Hidrográfica del Júcar no ha clasificado al embalse como navegable «porque las obras del embalse no se han terminado y la presa no está en explotación», explicaba el director de la obra, José Luis Utrillas. La CHJ clasifica los embalses según el aprovechamiento secundario recreativo de cada uno y en los documentos que facilita al público no aparece el de Tous. Utrillas justificaba el corte de la carretera «por medidas de seguridad, pues la navegación en el embalse se estaba realizando a pesar de estar prohibida. Existe el peligro de que alguna barca colisione con las rocas que hay en medio del embalse, pues el nivel de las



Zanja abierta en la carretera.

E. CAMARASA

aguas varía constantemente y he considerado actuar de esta manera para proteger al ciudadano». En estos momentos se están realizando las obras de desviación del río Júcar, que pueden quedar terminadas este año. Tous es el proyecto más importante del plan de defensa

contra las avenidas del río Júcar.

En agosto de 1994 el Consejo de Ministros autorizó las obras complementarias de la presa con un presupuesto de 4.383 millones. Las obras están destinadas principalmente para mejorar los alrededores de la presa.

Miércoles, 21 de junio de 1995

REGION

LAS PROVINCIAS / 33

## Los pescadores protestan contra la prohibición de acceso a Tous

E. CAMARASA

VALENCIA El centenar de socios de Valencia Base Club y Bassmaster, dos clubes de pesca que frecuentan los embalses de la Comunidad Valenciana, se han manifestado en contra de la reciente prohibición de acceso a la presa de Tous. Según uno de los socios, «después de medio año, Tous apenas ha sufrido mejoras. Las laderas de los montes se han repoblado con árboles, que luego se han secado por la sequía que padecemos. Para acceder al agua con nuestras embarcaciones sólo tenemos un camino, que ahora han cortado, y ahora nos prohíben la navegación».

Según los pescadores, el embalse tiene ahora en torno a los 20 metros de profundidad, suficiente para navegar con seguridad. «Lo que nos parece inaceptable es que para impedir que navegásemos tomen la solución de cortar un camino de acceso público cuando lo más lógico es mandar a la autoridad competente para haga firme esa restricción», explica.

Levante  
Hoy, 30 mayo - 1995

Quiéren utilizar los pantanos de Escalona, Bellús y Tous

## Los pescadores denuncian en la CHJ la falta de accesos a los embalses

y amarse de embarcaciones, fines que dada la precariedad de los accesos actuales no pueden verse cumplidos con la rapidez y garantías de seguridad que exigirían.

Según el presidente de la asociación VBC, Roberto Coll, de los 34 embalses clasificados hasta la fecha para fines de aprovechamiento secundario-recreativo, solamente 6 en la provincia de Valencia reúnen

condiciones para la navegación por su extensión. El reciente aumento de las tasas de navegación anuales que la CHJ ha pasado a cobrar de las 400 pesetas en el año 94 a las 4.250 para motores de hasta 10 CV, 6.10.550, para los de hasta 50 CV, unido a la falta de servicios han motivado la presentación de esta solicitud, en la que se pide también la rápida clasificación de los embalses de Tous.

## Un gran parque recreativo alrededor de la presa de Tous

Alrededor del embalse y la presa de Tous está surgiendo un inmenso parque recreativo que será el auténtico pulmón y centro de ocio para los ciudadanos valencianos y, hasta cierto punto, de atracción turística.

Donde estaba la planta hormigona está naciendo una arboleda y zonas de esparcimiento y juegos infantiles. En frente, donde se ubicaron los barracones de las empresas constructoras, habrá restaurantes, y en el medio, para cruzar el río, se está construyendo un puente.

En lo alto de la presa, sobre el gran aliviadero de superficie, se ha ultimado la instalación de una enorme sala acristalada, que servirá para albergar un centro de esparcimientos y debates sobre cuestiones hidráulicas y de ordenación del territorio.

A la derecha de la presa, según se llega desde Tous, se ubicará un camping que ya ha comenzado a prepararse y alrededor de él líneas de agua ya pueden verse a menudo pequeñas embarcaciones que utilizan el embalse para navegar y pescar.

Según explicó ayer Esteve Tomás, se repiten en la CHJ las solicitudes de empresarios hosteleros o recreativos que aspiran a instalarse en los alrededores de Tous, y de particulares que se interesan por la forma de navegar en el embalse o de acudir al camping. Circundando el embalse se está multiplicando las repoblaciones forestales y corrigiendo los impactos ambientales ocasionados por las obras en las caméras y trepales.

Por último, entre la presa de Tous y la de Escalona ya se ha terminado de construir una carretera local que servirá para facilitar el trayecto entre ambas a los visitantes, atravesando cuatro kilómetros de monte, así como acortando la distancia en las comunicaciones entre la Canal de Navéris y la Ribera Alta.

V. U.

Sábado 21-10-95  
Las Provincias

Levante - EL MERCANTIL VALENCIANO - 11 de junio de 1995

## Aumentan las solicitudes para navegar en embalses a pesar de la sequía

E. CAMARASA

La demanda de los permisos de navegación para los embalses de la Confederación Hidrográfica del Júcar ha ido incrementándose en los últimos tres años a pesar de las dificultades provocadas por la sequía.

En el año 1990, las solicitudes presentadas a la CHJ fueron 55, para disminuir en 1991, con 54 peticiones de permiso. A partir de 1992, las solicitudes presentadas en la CHJ aumentan hasta un total de 116, manteniendo desde entonces una línea ascendente, con 146 solicitudes en 1993 y 168 en 1994. En 1995, son ya 65 las embarcaciones que han solicitado la licencia.

Escalona y Bellús, para la navegación y poder ver aumentadas sus limitadas posibilidades.

Según Roberto Coll, presidente del VBC, el colectivo de pescadores es, junto con el de los cazadores, uno de los más explotados por todas las administraciones a la hora de exigir y pagar, lo que menos han protestado y los que más dinero han aportado sin recibir apenas nada a cambio. «Nuestro deporte se realiza en plena naturaleza, por lo que somos los primeros interesados en su conservación». Sobre el embalse de Tous, una vez acabado el llenado, el deseo del VBC es que tenga el cuidado y con instalaciones adecuadas para el disfrute de los valencianos.

A. Luque

La CHJ ha decidido aumentar el precio del canal por navegación en los embalses entre un 1,062% y un 2,662%. Esta subida, aprobada en octubre del pasado año, clasifica las embarcaciones según la potencia del motor propulsor. Así, una barca con un máximo de 10 caballos de potencia paga 4.250 pesetas —antes 400—, y las comprendidas entre 10 y un máximo de 50 caballos pagan ahora 10.850 pesetas, cuando antes pagaban sólo 400.

La CHJ justifica este alza en la congelación de las tasas desde el año 1971 y en el coste de los procedimientos administrativos, superiores al canon exigido.

La autorización tiene una vigencia de dos años y permite navegar un veinte de los treinta y siete embalses donde es posible la navegación.